Il capogruppo Udc a Palazzo Vecchio, Mario Razzanelli, ha dichiarato che il tragitto della linea 2 (Peretola-piazza della Libertà) «rischia di pregiudicare il delicato equilibrio di Firenze come città d'arte patrimonio dell'umanità ».
Sotto accusa il tratto in piazza Duomo con un doppio binario giudicato troppo vicino al Battistero: «Invade il centro storico e ne modifica tratti significativi. - ed ha aggiunto - La tramvia è una costosissima follia urbanistica che non risolve ma aggrava i problemi del traffico di Firenze procurando tagli di centinaia di alberi ad alto fusto, sfigurando il centro storico. Le vibrazioni per il Battistero saranno pericolosissime. Il 78% degli artigiani e dei commercianti di Firenze è contrario».
Inoltre ha affermato che: “Se Il biglietto Ataf è il più caro d’Europa, quello della tramvia sarà il più caro del mondo. Sì, perché se oggi per una corsa sul bus spendiamo 1,03 euro l’ora, per la linea 1 dovremo sborsare circa 11 euro. Sono i numeri a dircelo. Ataf e Comune spendono 800mila euro l’anno per le linee 15 e 16 che trasportano un milione e duecentomila passeggeri l’anno. Peccato però che l’Amministrazione, ai sensi dell’art. 19 del contratto di gestione, garantisca all’esercente della linea 1 della tramvia quasi nove milioni di euro l’anno, indipendentemente dal numero degli utenti”.

Nicoletta Consumi - DEApress