

Firenze: nuova circolazione

Scritto da amministratore

Martedì 22 Gennaio 2008 11:27 -

Lunedì 28 gennaio si allarga il cantiere per la realizzazione della linea 1 della tramvia in viale Fratelli Rosselli, per la precisione di fronte all'intersezione con via della Scala.

Questo comporterà la chiusura al traffico dell'ultimo tratto di via della Scala e quindi la ridefinizione dei percorsi del trasporto pubblico.

Il tratto infatti è attualmente corsia preferenziale riservata ai bus in uscita dall'area della stazione.

Per questo, il Gruppo di Coordinamento della Mobilità, di cui fa parte l'Ataf, ha predisposto un piano di riorganizzazione della viabilità pubblica e della sosta della zona.

Per quanto riguarda i provvedimenti di circolazione, sarà chiuso il tratto di via della Scala compreso fra via Orti Oricellari e viale Fratelli Rosselli e revocata la corsia preferenziale in via Rucellai.

Inoltre sarà invertito il senso di marcia in corrispondenza della cosiddetta "rotatoria Barbetti" (quella in prossimità dell'hotel Villa Medici) che sarà utilizzata dai bus in ingresso.

In dettaglio i bus in uscita dal centro continueranno a percorrere via della Scala (tratto Orti Oricellari-via Rucellai), imboccheranno via Rucellai uscendo in via Il Prato: da qui alcune linee (1, 26, 80, B e D) raggiungeranno il ponte Vespucci transitando in via Curtatone e da qui proseguiranno verso l'Isolotto.

Le rimanenti linee (1, 17, 22, 26, 29, 30, 35, 57, 80, 91, 93, D e N) continueranno su via Il Prato per poi arrivare in viale Fratelli Rosselli e uscire così dal centro grazie alla realizzazione di un nuovo by-pass nel cantiere accanto alla Porta a Prato. Cambiamenti in vista anche per le linee in ingresso città: i capolinea delle linee 9, 16, 27 e 72 saranno spostate intorno alla "rotatoria Barbetti" e istituito servizio di navetta per collegare Il Prato alla stazione di Santa Maria Novella.

Per quanto riguarda la sosta, questa nuova organizzazione della mobilità consentirà l'individuazione di nuovi posti per residenti su un lato di via Rucellai. Previste novità anche nel viale Fratelli Rosselli dove spariranno i posti al centro della carreggiata in adiacenza al new jersey ma saranno realizzati nuovi posti a spina sul lato di viale Belfiore. DEApres