

Bicicletta ad idrogeno

Scritto da Elena Saccomanni

Giovedì 05 Novembre 2009 15:12 - Ultimo aggiornamento Giovedì 05 Novembre 2009 18:47

Sta per arrivare sul mercato italiano la bicicletta ad idrogeno.

Il prototipo, che verrà presentato nel corso della manifestazione romana sulla mobilità sostenibile "H2Roma", è stato ideato dal laboratorio dell'Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Itae-Cnr) di Messina e dalla Tozzi Renewable Energy.

La bicicletta, alimentata totalmente ad idrogeno e dotata di un sistema d'accumulo a stato solido, garantisce un'autonomia elettrica di 150 chilometri: un pieno verrà a costare circa diciotto euro, equivalenti a circa dodici centesimi a chilometro, come dichiarato dal responsabile della ricerca, Giorgio Dispenza.

Il prototipo sviluppato è parte integrante di un ambizioso progetto che prevede la possibilità di creare flotte di bici, il cui sistema di rifornimento sarà composto da una fonte di energia rinnovabile (solare fotovoltaico) ed un elettrolizzatore per la produzione di idrogeno da acqua. Questo abbasserà di molto il costo del combustibile e chiuderà il cerchio in termini di emissioni zero.

Molteplici sono i vantaggi: grazie alla pedalata assistita e all'alimentazione ad idrogeno si avrà un mezzo con maggiore autonomia rispetto ai modelli del passato e permetterà al Cnr di portare avanti il progetto che prevede la creazione di una flotta di bici messe a disposizione dei cittadini e utili per gli spostamenti in città.

Elena Saccomanni