

Nuovi limiti al tenore di zolfo nei combustibili navali

Scritto da Fabrizio Cucchi

Lunedì 29 Luglio 2019 18:14 - Ultimo aggiornamento Lunedì 29 Luglio 2019 20:08

L'agenzia di stampa Ansa riporta (1) la notizia secondo cui il sindaco di Cannes David Lisnard e la "Chambre de Commerce et d'Industrie Nice-Côte d'Azur", responsabile della gestione del porto della città francese, avrebbero deciso di vietare dall'anno prossimo lo sbarco di passeggeri da navi che impiegano carburante con un tenore di zolfo superiore allo 0,1 %, analogamente a divieti già in vigore nel mare del Nord, nel Baltico e nella Manica.

Una direttiva europea (2) già fissa il limite del 1% al tenore di zolfo dei combustibili che hanno questo utilizzo. La Commissione protezione dell'ambiente marino (MEPC) dell'International Maritime Organization (IMO), fissa il limite del 0,5 % a partire sempre dal 2020 (3), soglia che è confermata anche dalla legge italiana (4), che comunque prevede limiti più stretti per il mare Adriatico e il mare Ionio (e questi sono già in vigore).

Lo zolfo presente nei combustibili è la causa della formazione dell'anidride fosforosa (5), sostanza che è tra le cause delle cosiddette "piogge acide", oltre che essere fortemente dannosa per la salute umana.

Fabrizio Cucchi, DEApres

(1) http://www.ansa.it/canale_ambiente/notizie/clima/2019/07/29/ambiente-cannes-stretta-contro-navi-da-crociera-inquinanti_b9713a61-7357-4ff9-ad70-5ad3ad04a2dd.html

(2) http://publications.europa.eu/resource/ellar/76a4e627-1ede-11e6-86d0-01aa75ed71a1.0012.03/DOC_1

(3) <https://rienergia.staffettaonline.com/articolo/32778/Dal+2020+bunker+solo+allo+0,5++di+zolfo.+Quali+le+implicazioni+per+l'industria+petrolifera/Del+Manso>

(4) https://www.gazzettaufficiale.it/atto/serie_generale/caricaArticolo?art.progressivo=0&art.idArticolo=295&art.versione=4&art.codiceRedazionale=006G0171&art.dataPubblicazioneGazzetta=2006-04-14&art.idGruppo=48&art.idSottoArticol

(5) https://it.wikipedia.org/wiki/Anidride_solforosa